

## ASSOCIAZIONI

Udine a domicilio lire 16  
in tutto il Regno » 20  
Per gli Stati esteri ag-  
giungere le maggiori spe-  
se postali. — Semestre e  
trimestre in proporzione.  
Numero separato cent. 5  
» arretrato » 10

# Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

## INSERZIONI

Inserzioni nella terza  
pagina sotto la firma del  
gerente cent. 25 per linea  
o spazio di linea. Annunzi  
in quarta pagina cent. 15.  
Per più inserzioni prezzi  
da convenirsi. — Lettere  
non affrancate non si ri-  
cevono, né si restituisco-  
no manoscritte.

ANNO XXVIII

E' aperta l'associazione al

## GIORNALE DI UDINE

per l'anno 1894 ai prezzi indicati in testa al giornale.

Ai nostri associati offriamo in abbonamento a prezzo ridotto

### LA STAGIONE

che si pubblica in Milano il 1° e il 16 d'ogni mese, il più diffuso giornale di mode che si pubblica in Italia.

Abbonamento cumulativo del *Giornale di Udine* e della *Stagione*:Edizione di lusso (della *Stagione*) L. 28.80 Udine — 32.80 nel Regno  
» piccola (italiana o francese) » 22.40 » — 26.40 »

## I giudizi SUL NUOVO MINISTERO

Ora che il Ministero è fatto comu-  
niano i giudizi sul suo valore, che ve-  
stono più che altro la forma di pre-  
visioni.

Il pubblico, pur conservando il suo  
scetticismo — e dopo tante esperienze  
non si può dargli torto — è contento  
che l'Italia abbia finalmente un governo  
e che a capo di questo sia Francesco  
Crispi.

Degli altri ministri, specialmente di  
alcuni, il pubblico ha buona opinione;  
è però generale la convinzione che  
l'uomo dal quale dipenderà tutto l'at-  
tività del ministero, sarà il presidente  
del Consiglio.

Gli organi e organismi dei diversi  
partiti suonano secondo i suggerimenti  
che muovono dalla partigianeria faziosa  
e dalle grandi e piccole ambizioni deluse.

Il Ministero non ha fatto nessuna  
dichiarazione, non ha esposto ancora  
alcun programma, e già lo si comin-  
cia a criticare, a dire che non doveva  
fare tal cosa, che non dovrebbe fare  
la tal'altra.

Naturalmente che si vuol trovargli  
il debole circa il modo con il quale  
scioglierà la questione finanziaria —  
modo, notisi bene — che ancora non  
si conosce! E si viene fuori con lo  
spauracchio delle nuove imposte, si  
dice che ulteriori aggravii non si pos-  
sono sopportare, che commerci e indu-  
strie sono arenati, ecc ecc quasi che  
sotto il ministero Giolitti procedesse  
tutto a gonfie vele.

E ai malcontenti in anticipazione si  
uniscono i soliti timorosi grandi ban-  
chieri e industriali, che non vorrebbero  
una proroga della legge sulle banche,  
e pretenderebbero che in Italia anziché  
Re, Ministero e Parlamento, gover-  
nasse il talento dell'Alta Banca.

Tutta questa brava gente fa dunque  
un'opposizione anticipata all'on. Crispi  
e tenta di opporre ostacoli alla sua  
opera.

L'on. Crispi, che è vero uomo di go-  
verno, non si sgomenta in anticipazione  
e lascia che i suoi nervosi oppositori  
mormorino pure a denti stretti, e li la-  
scerà gridare anche dopo, con la bocca  
spalancata.

6 APPENDICE del Giornale di Udine

G. V. S.

## UN AMORE

NOVELLA

Conoscerai, quanto sia d'animo ro-  
busto colui che sa resistere a tutti i  
malanni ed a tutte le onte che sa in-  
fliggere il destino all'umanità sventu-  
rata. Sorgi dunque in te stessa e im-  
para a pugnare meco nel mondo dei sar-  
casmi sociali. Non tremare dinanzi al  
pericolo, ma fatti sempre più fiera ed  
immutabile, come lo fu il tuo prode  
genitore martire dei suoi principi. I  
principii di tuo padre sono pure i miei:  
ed io non muterò giammai, neanche  
se dovessi sottoporre il capo alla scure.  
Vidi tante nubi passare e ruggir forte  
l'uragano sulla mia testa; contemplai

Noi abbiamo fiducia nell'opera che  
sarà fatta dall'on. Crispi e dai suoi  
colleghi, ma naturalmente ci riserviamo  
perfetta libertà di giudizio su ciascun  
provvedimento che verrà proposto;  
non comprendiamo però come si possa  
criticare quanto ancora non si conosce.  
Aggiungiamo poi che quel poco, circa  
ai nuovi provvedimenti, che si è saputo  
dai giornali, non ci pare che sia pro-  
prio da disprezzare e da rigettare di  
primo acchito.

Il Ministero presieduto dall'on. Crispi  
entrò in carica con norme pienamente  
costituzionali.

Il Ministero Giolitti non si dimise in  
seguito ad alcun voto della Camera, e  
perciò il Re credette dapprima di affidare  
l'incarico di comporre la nuova ammi-  
nistrazione all'on. Zanardelli. Fallita  
però questa combinazione il Re chiamò  
colui che era indicato dalla voce pub-  
blica, l'on. Crispi.

E questo è naturalmente un gravis-  
simo peccato per tutti quelli che cre-  
dono che il Parlamento non abbia già  
a occuparsi degli interessi del Paese,  
ma solo delle gare di partito e consu-  
mare tutte la sua attività in quelle  
sterili lotte.

Noi speriamo che la maggioranza  
della Camera non porrà ostacoli all'o-  
pera riparatrice che inaugurerà il Mini-  
stero Crispi, ma la sorreggerà, mostrando  
in tal modo di non venir meno alla  
sua alta missione.

Fert

## FERROVIARIAMENTE

Il viaggiare in ferrovia è ormai tanto  
comune e fa parte integrante delle nostre  
abitudini per modo che parmi non sia  
tempo del tutto gettato l'occuparcene  
un pochino e sotto disparati punti.

Esiste già un gran numero di scrit-  
tori *indigeni ed esogeni*, che tratta-  
rono di cose ferroviarie in rapporto  
alla patologia, all'igiene ed alla psi-  
cologia.

Si è giunti persino a creare un così  
detto *mal di ferrovia*, una specie di  
mal di mare, caratterizzato da verti-  
gini, nausea, vomiti, ecc., dipendenti  
dal beccheggio, dal rullio e dal gal-  
loppo dei treni.

Sono alla luce dei trattati di *trau-  
matologia ferroviaria*. Vi è, od almeno  
vi sarà tra breve, una *igiene del viag-  
giatore in ferrovia*, come già sonvi le  
igieni dell'amore, del velocipedismo,  
dell'aeronautica ecc., ecc.

tante volte lo stupendo panorama del  
tramonto: ma nè quello mi spaventò,  
nè questo mi commosse. Non è mestieri  
ch'io ti dica, quanto fui disgraziato  
nella vita. Te lo dirò poi: te lo dirò  
quando tu abnegata ogni cosa del mondo  
e non essendo più d'altri che mia, non  
potrai essere tanto scellerata da tra-  
dirmi....

L'altra sera dovetti convincermi, dopo  
molte riluttanze, che Rachele è un nome  
sacro per me: e ciò io debbo a quel  
buon signore X. che ci accolse così ge-  
neroso e cortese. So come visse chi ti  
generò; e dinanzi a lui mi prostro e lo  
venero, come venerai sempre il di lui  
gran Duce, il Solitario di Caprera.

Andrò eternamente altero dell'amor  
tuo: nè si aprirà mai piaga tanto acerba  
nel mio cuore, come quanto ti si re-  
cherà offesa da qualche disgraziato. Io  
ti sarò sempre devoto; e ti venderò  
anche, quando se ne presentasse la in-  
discutibile necessità.

In Italia e fuori si sono scritti dei  
romanzi bellissimi di *avventure ferro-  
viarie*.

Le *sventure ferroviarie* non c'è tem-  
po a scriverle, bisogna subirle!

Insomma l'argomento sarebbe stato  
quasi sfruttato se non fosse ora uscito  
fuori un *farceur* qualunque con degli  
*aforsismi (?) ferroviari*!

Eccoli senz'altro:

1. E' noto come la velocità di un  
treno e la sottigliezza delle pareti delle  
vetture tendano a raffreddare l'in-  
terno degli scompartimenti, quindi se  
si vuole evitare il freddo, preferire ai  
*diretti* fin dove è possibile i *treni-omni-  
bus*, o meglio i *misti-merci passeg-  
gieri*.

2. Chi ha predisposizioni alla *tisi*,  
eviti di viaggiare nei *wagons-lits*;  
basta che un *tuberculoso* abbia viag-  
giato precedentemente in uno di questi  
scompartimenti perchè il *germe tifo-  
geno* si fissi e per sempre là dentro,  
alla mercè di chi verrà dopo a rice-  
verlo nel proprio organismo. Conside-  
rati appunto questi fatti indiscutibili,  
in rapporto ai progressi odierni della  
*parassitologia*, si è proposto di abo-  
lire il velluto, la seta ed i tappeti fissi  
nelle vetture ferroviarie, per sostituirvi  
il cuoio liscio ed i tappeti mobili, allo  
scopo di praticare all'uopo le necessarie  
disinfezioni.

3. Una delle prime condizioni da os-  
servarsi per conservar la vista è che  
gli oggetti sieno sufficientemente rischiari-  
ti; quindi non si legga mai in ferro-  
via, ove la luce è un pio desiderio.  
In caso di necessità, ci si provveda in  
anticipazione di lucerni speciali a disco  
pneumatico o da appendere, ai quali  
dovrà esser avvicinato bene l'oggetto  
da vedersi; oppure il viaggiatore porti  
con sé una lente di ingrandimento (!):  
i caratteri di stampa, resi così più  
grandi, potranno esser visti anche a  
mezza-luce. Queste precauzioni sono  
inutili in quelle vetture che sono illu-  
minate con lampade elettriche ad in-  
candescenza.

4. Igienicamente parlando, anzi, scri-  
vendo, le migliori vetture sono a scom-  
partimenti separati, che si aprono su  
un corridoio laterale comune.

5. Entrando in una vettura, osser-  
vare se vi sono viaggiatori tossicologici  
od asmatici i più noiosi di tutti; per  
evitare poi l'azione nociva nella cor-  
rente d'aria e del fumo direttamente  
in faccia, si scelga possibilmente una  
vettura vicina alla macchina, e vi si  
prenda posto colle spalle rivolte alla  
testa del treno; si noti pure il numero  
della vettura (che sta scritto sulla su-  
perficie interna della porta dello scom-  
partimento) e ciò per poter più facil-  
mente rintracciare un oggetto dimenti-  
ciato per caso in treno allo scendere  
della vettura stessa.

6. Chi ha la fortuna di trovare uno  
scompartimento vuoto e desidera che  
rimanga solo, non si affretti, dopo en-  
trato, a chiuderne la porta, ma la lasci  
pure spalancata e si segga; l'esperienza  
ripetuta fino ad oggi ha dimostrato che  
chi sta cercando posto tende per lo  
più ad aprire scompartimenti chiusi.

7. Siccome in Italia (in America vi  
sono già...) non abbiamo ancora un re-  
golamento che ingiunge alle *balie*, alle  
*madri con bambini*, alle *donne con  
animali domestici* (galline, pappagalli,  
uccellini in gabbia, gatti, ecc.), viag-  
gianti in ferrovia, di occupare scom-

Dunque? Mi vuoi tu far provare an-  
cora momenti felici? Vuoi che mi sa-  
grifichi per amor tuo? Mi vuoi tu sempre  
dominato da quell'amore, che non am-  
mette ragioni, che agisce per istinto e  
che non teme alcun attacco esteriore  
di nemico? Mi vuoi tu per sempre?  
Sì?... Ebbene, morremo così, abbrac-  
ciati, uniti nell'eterno sonno! Son pazzo?  
Oh no: io amo, io amo! Non folleggio  
io più, siccome un bambino, no; io  
amo tanto forte, che morrei senza do-  
lore, colle mie labbra posate sulle tue,  
poichè ora per me dappertutto è squal-  
lore, ove non sei tu!

Ma, ahimè! da questo mio lungo de-  
lirio d'amore, ricado nella troppo ma-  
teriale realtà del distacco! Rachele  
adorata, quando ti sveglierai, io sarò  
lontano. Coraggio!

Tuo VALENTINO

Lasciai la lettera aperta sul tavolo,  
mi alzai, ed accostatomi al letto della

*partimenti speciali*, si eviti, per quanto  
si può, di viaggiare con simili *generi  
misti*, se non si vuol essere seccati  
oltremodo.

8. Se tu, che mi leggi, sei *amabile  
lettrice* (e non *cortese lettore*) e vuoi  
essere sicura e tranquilla, in modo re-  
lativo, in ferrovia, non scegliere mai  
le *vetture signore sole*, ma bensì le  
*miste a fumare o no*, a tuo piacere.  
Gli scompartimenti a *signore sole* sono  
per lo più occupati da vecchie brutte  
o da zitellone che vogliono tutelare  
certe loro *integrità*.

Nei comuni scompartimenti, a fu-  
mare o no, qualora avvenga un acci-  
dente ferroviario od altro accidente  
qualunque, è più facile trovare un uomo  
(dico *uomo-maschio* e non *uomo-fem-  
mina*), che colli presenza di spirito e  
per natura propria può infondere quella  
tranquillità necessaria a scongiurare  
disastri maggiori.

9. Qualora tu dovessi intraprendere  
un viaggio un po' lungo e non avessi,  
li per li, i mezzi per viaggiare nei  
*wagons-lits* scelti fra le altre, le ve-  
ture ove sia qualche prete o qualche  
monaca, persona in genere che non  
usano giammai coricarsi in ferrovia;  
così, rimanendo maggior spazio per te,  
potrai dormire tranquillamente a tua  
volontà.

10. A chi teme *scontri ferroviari*  
non potrei consigliare altre che di oc-  
cupare vetture del centro del treno,  
per avere il minimo danno in caso di  
disastro, in seguito ad incontro, di due  
treni. Le leggi fisiche sull'urto dei corpi  
spiegano chiaramente le ragioni di questo.

11. Buona, consigliabile e sana ab-  
itudine è quella di far testamento ed  
assicurarsi la vita prima di intrapren-  
dere un viaggio in ferrovia. Del resto,  
nelle stazioni principali, pagando una  
tassa minima prima di partire, si ha  
assicurata temporaneamente la vita per  
tutti incidenti od accidenti che potes-  
sero succedere in lungo viaggio.

12. Tu che leggi e che hai avuto il  
coraggio civile di arrivare fin qui, sei  
*uomo*, o vuoi far della *flirtation* in  
ferrovia? Ebbene, scegli sempre le *vet-  
ture a fumare*. L'esperienza, fino ad  
oggi almeno, insegna che le signore  
belle e di spirito preferiscono queste  
vetture; tollerano il fumo e spesso  
fumano anch'esse...

## Fulmine sopra una nave d'acciaio

Questo accidente avvenne — secondo  
il *Sidney Morning Herald* — il 16  
maggio dell'anno scorso, a 26° 12' la-  
titudine Nord e 70° 50' longitudine  
Ovest, a bordo del piroscafo *Capella*.

Il *Capella* è una nave in acciaio di  
2036 tonnellate di registro con due al-  
beri di ferro a palo e picchi di randa  
in legno.

Il sartame è di filo di ferro.  
Le cime degli alberi non sono mun-  
ite di parafulmini. Nè vi sono a bordo  
parafulmini, nello stretto senso della  
parola.

La mattina del detto giorno regnava  
tempo cattivo con pioggia e temporale.

Alle 7 1/2 parve che volesse schiarire,  
allorchè cadde improvvisamente un ful-  
mine nell'operazione morta in vicinanza  
della ruota del timone.

Il guizzo, accompagnato da rombo  
assordante somigliò a quello che si os-  
serva nell'esplosione di un razzo, poichè

dormente, le impressi, senza però de-  
starla, un affettuosissimo bacio.

Il cuore mi scoppiava e le lagrime  
avevano bagnato il mio volto, pallido e  
smunto come la morte.

Finalmente, in punta di piedi e con  
uno strappo orribile di cuore uscii dalla  
stanza benedetta, pagai automaticamente  
il conto, salutai e mi diressi alla  
stazione di Porta Vescovo.

Arrivato, non vi attesi granchè. Sa-  
lito in una carrozza di 2° classe, subito  
dopo il treno fischiò.

— Addio, Rachele! Addio!

Ritiratomi dallo sportello, mi rannic-  
chiai in un angolo, solo e concentrato  
in me stesso. Ma temendo di soffocare,  
mi riaffacciai al finestrino con un tur-  
binio di pensieri nella mente.

L'idea del delitto nasce da una  
anima trista, come la ciuta da un ter-  
reno ingrato o da uno stagno putrido.  
Ma ho commesso io un delitto? Sarei  
io forse una pianta parassita, velenosa

parve che una parte della nave venisse  
coperta da scintille.

L'effetto meccanico del fulmine si li-  
mitò allo scheggiamento del bastone  
della randa ed a danneggiare l'opera  
di manovra dell'albero di trinchetto,  
quello magnetico invece mise in scom-  
piglio tutte le bussole di bordo.

La bussola che trovavasi sopra la  
plancia di comando e che immediata-  
mente prima del fulmine aveva segnato  
la rotta N. 72° W fu deviata a N. 45°  
W e rimase per alcun tempo in questa  
posizione.

La bussola del timone che aveva in-  
dicato W S W fu girata fino a O S O.  
Anche la bussola della cabina di co-  
perta rimase molto alterata.

Dopo avere cambiato la rosa della  
bussola del timone si poté convincersi  
che l'ago magnetico non era stato in-  
fluenzato dal fulmine, e che la sua de-  
viiazione non poteva attribuirsi che al  
cambiamento nelle condizioni magnetiche  
della nave in quel punto.

Allorchè le bussole si furono in certo  
modo calmate, si trovò che la devia-  
zione della bussola sulla plancia era  
cresciuta per rotta N 72° W da 9° W  
a 19° W.

Al 4 pom. si descrisse colla nave un  
circolo durante il quale le deviazioni  
osservate diedero per risultato, che le  
mutazioni delle condizioni magnetiche  
si estendevano a tutta la nave.

Dopo questa manovra, la bussola del  
timone riacquistò nuovamente una parte  
della sua forza direttiva precedente,  
ma in complesso le bussole rimasero  
pur sempre disturbate.

Il caso del *Capella* è una prova, che  
l'immunità di navi in ferro non va fino  
al punto da permettere di trascurare  
i mezzi di protezione ordinariamente  
usati, e che permettono il successivo  
decorso dell'elettricità indotta nel corpo  
nave.

## FRANCIA E ITALIA

Un notevole articolo di Ruggero Bonghi

Il giornale la *Vie Contemporaine*  
che si pubblica a Parigi ogni settimana,  
pubblica un articolo di Ruggero Bonghi  
sulla conciliazione tra Francia e Italia.

E' noto che gli on. Bonghi Menotti  
Garibaldi hanno fondato a Roma un  
« Comitato permanente italo-franco  
di propaganda conciliatrice, domandando  
che ai loro sforzi si unissero tutti gli  
uomini di buona volontà al di là delle  
Alpi per venire ad una riconciliazione  
tra le due nazioni latine.

Molti pubblicisti e uomini politici  
francesi hanno già espresso il loro pa-  
rere sul tentativo degli on. Bonghi e  
Garibaldi.

Tra essi Alberto de la Berge sena-  
tore della Loira, aveva detto, per esempio  
che prima di dare la sua adesione al-  
l'opera di conciliazione franco-italiana  
era necessario sapere se gl'italiani  
gallofili ripudiavano francamente e ca-  
tegoricamente certe idee e certe riven-  
dicazioni sulla Savoia, Nizza e la Cor-  
sica.

A tali preoccupazioni e ad altre an-  
cora, l'onorevole Bonghi risponde con  
l'articolo di cui riproduciamo alcuni  
brani.

A proposito della Triplice, rispondendo  
ad un articolo dell'*Ecclair*, rileva che  
anche in Italia è sentito il bisogno di  
romperla colla Triplice, ma che questo

tanto da iniettare un acido micidiale  
nelle anime innocenti che si trovano al  
mio contatto? No: perchè io ho pen-  
sato: — Se nella tomba tutto finisce  
in un misero pizzico di polvere, è cura  
essenziale dell'uomo di godere, per  
quanto gli è possibile, il brevissimo  
sogno della vita. Chi impone? Natura.

La donna ci è data per compagna  
in forza di una suprema legge natu-  
rale. Non abbandoniamola adunque alla  
tortura dell'isolamento. Chiediamone i  
favori: ella non ce li può negare. Chi  
glielo impone? Natura. Natura è la  
gran madre, la massima sovrana del-  
l'Universo.

Che cosa è la raffinata civiltà moderna  
se non un carnefice in guanti gialli,  
che gentilmente va schiaffeggiando la  
opere sublimi e imparziali della Natura?

L'uomo è perfido, ingannatore? Vi  
provvedano le leggi umane, comminando  
pene gravissime per i traditori.

(Continua)



si otterrà quando si promuoverà in Italia e in Francia una corrente favorevole all'attuazione di questa idea e ad un conseguente avvicinamento alla Francia.

Sulla questione della Savoia, di Nizza e della Corsica, dice testualmente così: « Il signor de la Berge, il senatore antico garibaldino, in una lettera indirizzata a Menotti Garibaldi e a me, lettera apparsa contemporaneamente nel *Lyon Republicain* del 21 novembre scorso, domanda se gli italiani, « amici sinceri della Francia » vogliono riconoscere che gli abitanti della Savoia, delle Alpi marittime e della Corsica come quelli dell'Alsazia-Lorena sono dei buoni francesi i quali vogliono e debbono restare tali. Il signor de la Berge crede che « un gran numero d'italiani, la cui situazione ufficiale designa il loro talento e la loro autorità, sono fermamente convinti che Nizza, la Savoia e la Corsica, sono terre italiane ingiustamente soggette alla Francia e l'Alsazia-Lorena una terra tedesca che l'impero germanico ha il dovere di conservare malgrado il voto formale di quelle popolazioni. »

Il signor De la Berge si sbaglia. Non vi sono cinque italiani che pensino a rivendicare Nizza e la Savoia. Il conte di Cavour ha risolto la questione.

L'Italia non pensa nemmeno per sogno ad attentare al diritto nazionale francese, essendo questo la salvaguardia del diritto nazionale italiano.

La Corsica, dal punto di vista etnografico, geografico, come da quello storico, non era affatto francese; ma ciò che v'è di sicuro è che essa lo è diventata. In ogni caso, nessuno in Italia pensa a separarla dalla Francia, e ciò che più, monta, nessuno ci pensa nemmeno in Corsica. »

In quanto all'Alsazia-Lorena, l'on. Bonghi taglia la questione trovando semplice e preferibile a tutto che gli Alzariani e Lorenesi ne decidano essi stessi, poiché, cevon ben sapere se sono tedeschi e se vogliono esserlo. Dice che questo non è un suo sentimento personale, ma è in tutte le coscienze dei suoi compatrioti poiché il plebiscito è la forma costituzionale dell'Unità italiana.

Passando a trattare del potere temporale del Papa, rileva che in Italia, su questo punto, c'è un pò di diffidenza verso la Francia ed è necessario che quest'ultima non si lasci sfuggire la benché minima occasione per togliere tale diffidenza, la quale, durando ancora, è una delle ragioni che hanno reso accettabile all'Italia un'alleanza tanto contraria ai suoi sentimenti.

Resta la questione di Tunisi, e su questa l'on. Bonghi osserva che non si può a meno di deplorare l'intervento della Francia in Tunisia, intervento che ha profondamente ferito ed allarmato l'Italia. Costata che la diplomazia italiana fu allora inferiore al suo compito, e non s'accorse che la Triplice alleanza non si curava degli interessi italiani. Ma ora che il male è fatto, conclude, i francesi che sono intelligenti, devono comprendere tutto quanto vi ha di contrario all'accordo fra i due popoli, nel fatto successo, e sarebbe cosa buona, per conseguenza, che la loro diplomazia cercasse di trovare dei compensi equivalenti per l'Italia. E' un compito degno di essa e non troppo difficile.

Ecco la conclusione dell'articolo di Bonghi:

« Io non contesto affatto, di fronte a coloro che ce li ricordano ad ogni momento, che non si siano commessi degli errori. Ve ne furono certo, ma da ambedue le parti; se permettete devo dirvi, per esempio, che io non sono il solo in Italia a deplorare quelli che sono stati commessi soprattutto dai nostri tre ultimi gabinetti. Si direbbe che abbiano fatto ogni cosa, ciascuno a sua volta, per mettersi nel loro torto e per metterci anche noi. Quale necessità infatti aveva Crispi di abbandonarsi a delle chiosose dimostrazioni fuori di proposito, ma arrivate bene a proposito per aumentare allora le difficoltà e provocare senza motivo i ripicci? Quale bisogno aveva l'on. Di Rudini di firmare prima del tempo e in fretta la rinnovazione del trattato della Triplice? Quale bisogno aveva quel povero Giolitti di lasciar partire il principe di Napoli per Metz? »

Accade in Italia, ciò che, del resto, accade da per tutto, i ministri per far fronte agli attacchi reali o immaginari dei loro avversari, fanno a gara nel soverchiarsi in fatti sensazionali da cui credono trarre un beneficio.

Ora, il più delle volte, ciò che ottengono è precisamente l'effetto contrario. A ciò, i tre gabinetti in discorso sono perfettamente riusciti. Ma siccome i nostri amici vogliono — e lo vogliono — fermamente — che tuttocio non si riproduca, sono d'avviso che il punto

di partenza della campagna intrapresa dal nostro « Comitato permanente franco italiano di propaganda conciliatrice », debba essere la modificazione della corrente dell'opinione pubblica. Vi si arriverà perché noi siamo favoriti, da un capo all'altro del Paese, dalle più benevole disposizioni degli spiriti. E' su questo terreno che invitiamo i nostri amici di Francia a lavorare con noi. L'interesse è comune. E' un'opera da compiersi come fratelli e uguali. Non vi si potrebbe arrivare in un giorno né in un anno. Ma il mutamento dell'opinione pubblica, una volta effettuato nelle masse, le schede delle votazioni s'incaricheranno del resto. »

## Un matrimonio indigeno Costumi abissini

(Dall' *Africa Italiana*). Un ascari di Amàn Cantibai, che fu già direttore delle Dogane nel Tigrè s'era fidanzato con un'abissina.

Il giorno delle nozze era vicino, l'annuncio ogni sera la battuta monotona ed insistente del *negarit*, e i canti assordanti delle fantasie. Spuntò l'alba del giorno desiato ed allora una comitiva di fanciulle coetanee della sposa, venne al suo tucul in riva al mare e cantando l'invitarono a uscire all'aperto.

La sposa aspettava dentro, già ravvolta nelle più belle fute comperate per la circostanza e tutta risplendente d'argenterie alle orecchie, alle braccia, alle mani, ai piedi; nullameno lasciò che le compagne voicissero a perdersi lungo tempo, prima di uscire dal tucul. Alla fine si decise facendo mille smorfie di ritrosia.

Prese parte alle danze ed ai canti, facendo di quando in quando servire del *tec* in un gran recipiente di paglia, donde tutte bevevano. Frattanto i servi avevano sgozzato il *caruf* (pecora) che disposto in modo speciale della cucina abissina, andava rosolando in un bracere scavato nel terreno.

Durò a lungo la cucinatura e frattanto continuarono i canti e le danze inaffati dal *tec*. Quando fu cotto, venne preso d'assalto e rosicchiato così che le ossa rimaste parevano imbiancate da un preparatore osteologico.

Mangiando bevvero acqua, ma poi il *tec* ricomparve più abbondante e così le gentili quanto nere donzelle finirono per ubbriacarsi assieme alla sposa.

Dopo il riposo del meriggio, vennero le comari e si intrattennero con la madre della sposa che offerse loro caffè e marissa (specie di birra) visitarono la sposa che mostrò loro gli argenti. Più tardi ritornarono le ragazze e si diedero a preparare una lunga tavola nel cortile adiacente al tucul della sposa, completamente circondato da stuoi disposti a zeriba.

Sulla tavola imbandirono parecchie piccole *ghirbe* (otri di pelle) piene di *tec* e di *marissa* diversi piatti di carni trite nuotanti nella salsa di *berberi* (peperoni rossi) e molti panieri di *angerà* (focaccia di dura).

Soltanto a capo tavola, il posto destinato per Amàn Cantibai mostrava il lusso di un bicchiere, manco dirlo, non c'erano posate, neppure un coltello.

I preparativi erano finiti in breve per il gran numero di mani che vi avevano accudito e per la loro semplicità. Le ragazze e le comari sorbivano di quando in quando all'apertura delle *ghirbe*, e tuffavano qua e là nella salsa di *berberi* le dita succhiandole poi sapientemente.

D'un tratto s'ode un frastuono lontano che s'avanza come un turbine, tutte le donne fuggono precipitosamente nel tucul e vi si rinchiodano. Nello stesso tempo un'orda d'abissini entra nel cortile reggendo sulle spalle come in trionfo, lo sposo.

Si dispongono tutti, sedendo per terra attorno alla tavola che è poco alta e cominciano a mangiare e bere.

Quando faron brilli, Amàn Cantibai sciolse un brindisi lungo come un discorso elettorale, spesso interrotto dalle libazioni e quando ebbe finito, gli rispose uno dei convitati, improvvisando della prosa a quando a quando rimata, con costume nell'orazioni delle gravi circostanze.

Il *tec* corse a ruscelli, le fantasie, colle gambe, colle braccia, colla voce e coi rumori d'ogni genere, non ebbero più freno; eran tutti ubbriachi. Allora lo sposo sgattaiolando giunse fin presso il tucul ove colle donne era rinchiusa la sua fidanzata.

Vi entro e poco dopo ne uscì a corsa sfrenata recando un grosso fardello di candidi lini.

Prima ancora che i convitati se ne accorgessero, lo caricò su di un muletto bardato il pronto e partì di galoppo.

Dal fardello sparse allora la testa della sposa tutta sorridente. L'orda degli invitati inalzando frenetiche grida

si diede tutta ad inseguire il fuggente muletto e raggiuntolo, i più vicini facevan atto di volersi impossessare del prezioso fardello; ma lo sposo con lo spadone sguainato minacciando terribili fendenti, riuscì a sottrarsi e giunse al suo tucul ove nel silenzio della notte solo Imene l'attendeva.

## La prima Cassa rurale della Serbia

E' stata fondata il 17 novembre u. s. a Doubona nel dipartimento del Danubio, col titolo appunto di *Prima Cassa rurale serba*. Essa è dovuta all'opera del signor M. Avramovitch, il quale è venuto nell'autunno scorso a studiare le casse rurali italiane, per incarico del Governo della Serbia. E la nuova creazione è il risultato del viaggio e degli studi del signor M. Avramovitch intorno alle casse rurali italiane « all'opera delle quali e al nome del loro istitutore Leone Wollemborg (come di là scrivono) fu reso largo omaggio e tributo di plauso. »

## La caccia alla dinamite

Si ha da Budapest, 17: Nella stazione ferroviaria occidentale di qui furono rubati ieri tre pacchi di dinamite, contenenti ciascuno 150 capsule. L'autore del furto, di nome Giovanni Fekete, fu arrestato e dichiarato che ignorava il contenuto dei pacchi. Si ritiene che il ladro fosse stato pagato per commettere questo furto. Fu avviata una severa inchiesta. La dinamite era destinata per la Serbia.

## Crispi e la Sicilia

Crispi ordinò il ritorno della divisione della squadra permanente inviata a Palermo dall'antecedente governo, visto che la situazione colà non richiede una simile misura.

Per ora non si invieranno nuove truppe in Sicilia, confidando l'on. Crispi di ristabilire la calma e l'ordine senza apparato di forza.

## La legge sulle Banche entrerà in attività

Il Consiglio dei Ministri ha deliberato che la legge sulle Banche entri prontamente in esecuzione; perciò con il primo di gennaio 1894 la Banca d'Italia entrerà in attività.

Il decreto approvante lo statuto uscirà alla fine della settimana.

Contemporaneamente al decreto approvante lo Statuto, alla fine della settimana uscirà il decreto che prorogò le disposizioni riguardanti la riscossione — e subito si eseguirà il regolamento sulla sorveglianza delle Banche.

## I SOTTOSEGRETARI

Furono nominati sottosegretari di Stato: *Salandra* alle finanze — *Danco* alla giustizia — *Antonelli* agli esteri — *Costantini* all'istruzione.

Mocenni ministro della guerra ha invitato Carenzi a restare sottosegretario. Ma Carenzi ha rifiutato. Mocenni pare che ritarderà la nomina del suo sottosegretario.

Saracco, ministro dei lavori, ha vivamente pregato Marchiori di assumere il sottosegretariato al suo dicastero. Marchiori rifiuterebbe.

(E' bene notare che Marchiori non fa ora parte della Camera.)

## I progetti di Baccelli

Il *Diritto* dice che il ministro Baccelli ripresenterà i suoi progetti per la riforma universitaria e per la scuola popolare.

Si dice pure che rimetterà la licenza d'onore e le promozioni senza esame.

## La circolare dell'on. ministro delle Poste e Telegrafi

L'on. M. Ferraris ha inviato la seguente circolare telegrafica, ai suoi dipendenti:

*Direttori compartimentali telegrafi direttori provinciali poste.*

Nell'assumere l'ufficio a cui mi ha chiamato la fiducia di S. M. il Re, invio un cordiale ed amichevole saluto alla S. V. ai capi di servizio ed a tutti gli impiegati da lei dipendenti, fiducioso nella loro intelligente ed operosa cooperazione nell'adempimento dei nostri doveri.

Confido pure che ispirandoci tutti lealmente a sentimenti di unione e di concordia, contribuiremo a mantenere nella pubblica stima il prestigio della nostra amministrazione, mentre ci sarà più agevole di soddisfare le giuste e legittime aspirazioni degli impiegati che ne dipendono e del paese.

Il ministro  
MAGGIORINO FERRARIS

## Le tariffe del dazio consumo e la lotta di classe

L'onorevole Rubini, di cui è nota l'alta competenza tecnica non superata che dalla modestia, ha presentato una interrogazione sulle tariffe del dazio consumo.

Le esacerbazioni di esse capricciose e dure, nei comuni della Sicilia e della Sardegna, per parlare di queste due regioni soltanto, danno luogo alle più manifeste ingiustizie.

Vi sono dei comuni dove i generi più necessari alla vita si aggravano in modo intollerabile. Quando si abolì il macinato fu chiesto che si consolidassero le tariffe di dazio consumo sui cereali, sulle farine e sul pane; ma fu risposto che era cosa inutile perchè nessun comune avrebbe osato andar oltre. Poi si è visto se si è osato: vi sono dei comuni che impongono quattro o cinque macinati alle tariffe del dazio consumo!

Bene quindi è venuta la domanda dell'onorevole Rubini e, svolta da un uomo del suo valore, varrà a porre un freno per legge a queste tirannie locali.

Fu dimostrato che i borghesi, colle tariffe del dazio consumo, alleggeriscono i loro medesimi e aggravano i poveri nei comuni chiusi; e che alla loro volta nei comuni aperti la gente minuta sopracarica la proprietà fondiaria.

Insomma la lotta di classe si svolge a danno di tutti per difetto di buoni provvedimenti legislativi, che facciano sentire ai ricchi e ai poveri i loro doveri.

## CRONACA PROVINCIALE

### DA REMANZACCO Gioco, rissa e rapina

Ci scrivono da Remanzacco in data 17 corr.:

Nella sera del 10 corr. verso le 21.30 Mattia Cainero d'anni 40, mugnaio e G. B. Ferro d'anni 38 contadino, si recarono a bere nell'osteria condotta da Maria Pussin; verso la mezzanotte vi entrò anche Giuseppe Bertoni d'anni 33 e Romano Messaggio, ambidue contadini.

Fra i quattro si stabilì una partita di gioco a carte.

Trattandosi di giuoco d'azzardo il marito dell'ostessa G. B. Toso, li invitò a recarsi nella stalla, ed i quattro vi accondiscesero. Nella stalla c'era certo Pietro Noacco, che assistette al giuoco come spettatore.

I giocatori cominciarono subito a questionare fra di loro, specialmente il Cainero, ch'era alterato dal vino e che verso le 3 era in perdita di lire 15 era il più rumoroso, e litigava col Messaggio.

Fra questi due si accese un alterco vivissimo, e mentre stavano quasi per affrontarsi, il Ferro dava due manrovesci al Cainero ed il Messaggio con un colpo di sedia lo gettava sotto un cavallo. Il Ferro allora in unione agli altri, lo pestavano di pugni e calci, producendogli ferite e contusioni.

L'assalto veniva poi liberato dal Toso che era accorso alle grida di questi. Il Cainero, potendosi finalmente alzare, cercò subito nelle sue tasche, poiché durante la lotta si era sentito frugare; vi trovò il portafoglio, ma vi mancavano L. 50 che prima aveva.

Il giorno seguente il Cainero volle presentar querela e si portò dal sindaco di Remanzacco, ma la querela rimase in ufficio, non potendo il querelante fare la firma.

Qualche giorno dopo il Cainero disse d'aver ritrovato le 50 lire.

Le cose non furono però pacificate, poiché venerdì, dopo un esame, il comandante della stazione del R. Carabinieri in Cividale procedette all'arresto dei tre aggressori.

### Una bambina in fin di vita per essere caduta sotto un carro di fascine

Ieri troppo tardi ci giunse la presente per essere pubblicata:

Rivolto 17 dicembre

Una gravissima disgrazia è accaduta ieri a Passariano. Verso le ore 14 una bambina d'anni 5, certa Elvira Miculan di Francesco nativa di Passariano se ne stava sopra un carro carico di fascine, tirato da buoi, quando d'un tratto ebbe a cadere per d'vantì venendo travolta sotto le ruote.

Inutile aggiungere che essa riportò gravissime ferite.

Raccolta, fu portata a letto dove ora si trova in fin di vita.

M.

### DA PASIANO DI PORDEN. Forno e macelleria

Da pochi giorni in Comune di Pasiano di Pordenone, che conta circa 6 mila abitanti, vennero inaugurati un

forno ed una macelleria cooperativa mercè le solerti cure del Sindaco co. Giovanni Querini e di molti altri volenterosi interessati al benessere del paese. L'ottima istituzione funziona egregiamente. La fabbrica di pane ed il macello vennero stabiliti in un punto centrale del paese, nella frazione di Cecchini, per la maggior comodità essendo prossima all'ufficio comunale ed alla posta e telegrafo.

## CRONACA CITTADINA

### Bollettino meteorologico

Udine — Riva Castello  
Altezza sul mare m. 130, sul suolo m. 20  
Dicembre 19 Ore 8 Termometro 18  
Minimo aperto notte —0.2 Barometro 756.  
Stato atmosferico: sereno  
Vento: Pressione: stazionaria  
ERI: sereno  
Temperatura: Massima 12.6 Minima 2.9  
Media 6.69 Acqua caduta:  
Altri fenomeni:

### Bollettino astronomico

19 dicembre 1893  
SOLE LUNA  
Leva ore Europa Centr. 7.49 Leva ore 13.21  
Passa a meridiano 12.43 Tramonta 2.54  
Tramonta 16.20 Età giorni 11.2

### Agli associati comprovinciali

Avvicinandosi la fine dell'anno raccomandiamo a quei nostri associati della provincia che sono in arretrato con i pagamenti, di regolare i loro conti coll'amministrazione del giornale.

### Spedizioni di piccoli colli a grande velocità

Nello intendimento di facilitare il pronto recapito dei colli che si spediscono in occasione delle *Feste Natalizie* e di *Capo d'anno* e per evitare le giacenze che si verificano le quante volte gli indirizzi vengano a staccarsi nelle manipolazioni lungo il viaggio, come non di rado avviene; si raccomanda, nell'interesse stesso delle parti:

1. Che ogni collo sia munito, all'esterno di due indirizzi solidamente attaccati all'imballaggio in due punti diversi;

2. Che nell'interno di ciascun collo sia posto un indirizzo sciolto, il quale, possa all'occorrenza, servire di norma nella consegna;

3. Che per colli, i quali per la loro forma e qualità, possono facilmente perdere l'indirizzo appostovi, come pure per cesti vuoti e pieni ed in genere per qualunque recipiente contenente liquidi ed altre sostanze che tramandano umidità; come pesci, frutti di mare, latticini, ed altri commestibili, gli indirizzi siano scritti su tavolette di legno, o o cartellini di tela o di cartapeccora e bene assicurati mediante cordicella;

4. Che sui documenti di trasporto sia specificata la qualità dei colli componenti la spedizione; cioè barile, cassa, cesto, sporta, sacco, pacco ecc. non ammettendosi assolutamente la denominazione generica colli diversi.

Per evitare infine l'apertura e la ricognizione del contenuto dei colli, agli effetti del dazio consumo, e per effettuarne con maggiore sollecitudine la riconsegna, si fa viva raccomandazione ai mittenti di unire alle note di spedizione una distinta del contenuto col peso netto per ogni genere se trattasi di salati, conserve, frutta, dolci, pollame morto, cacciagione, pesce ecc., e colla quantità delle bottiglie se trattasi di vini o liquori.

### Per i volontari di un anno

La somma da pagarsi al Tesoro dello Stato per contrarre l'arruolamento volontario di un anno per il 1894 è stabilita in lire 1600 per l'arruolamento nell'arma di cavalleria ed in lire 1200 per le altre armi.

### Militari in congedo

Il Ministero della guerra ha dato disposizioni per congedamento, il 22 corrente, dei militari rivedibili delle classi precedenti, arruolati con la classe 1872 per la ferma di un anno.

Anche saranno inviati in licenza i militari di cavalleria trasferiti della classe 1870 e quelli di altre armi trasferiti alla classe 1871, e i volontari ordinari, arruolati alla classe 1871, appartenenti a tutte le armi, meno la cavalleria, purché ne facciano domanda.

### Un disertore della marina austriaca

Alle ore 11 1/2 di ieri presentavasi nel corpo di guardia delle guardie di città certo Jersich Giuseppe di Pietro d'anni 23 nato e domiciliato a Trieste, disertore dell'I. R. Marina austriaca.

### Un bravo giovinotto!

Fu arrestato Maieron Eugenio, garzone del fornajo Miani Giuseppe di Rivignano, perchè rubò a costui danno lire 255 in biglietti di banca.







